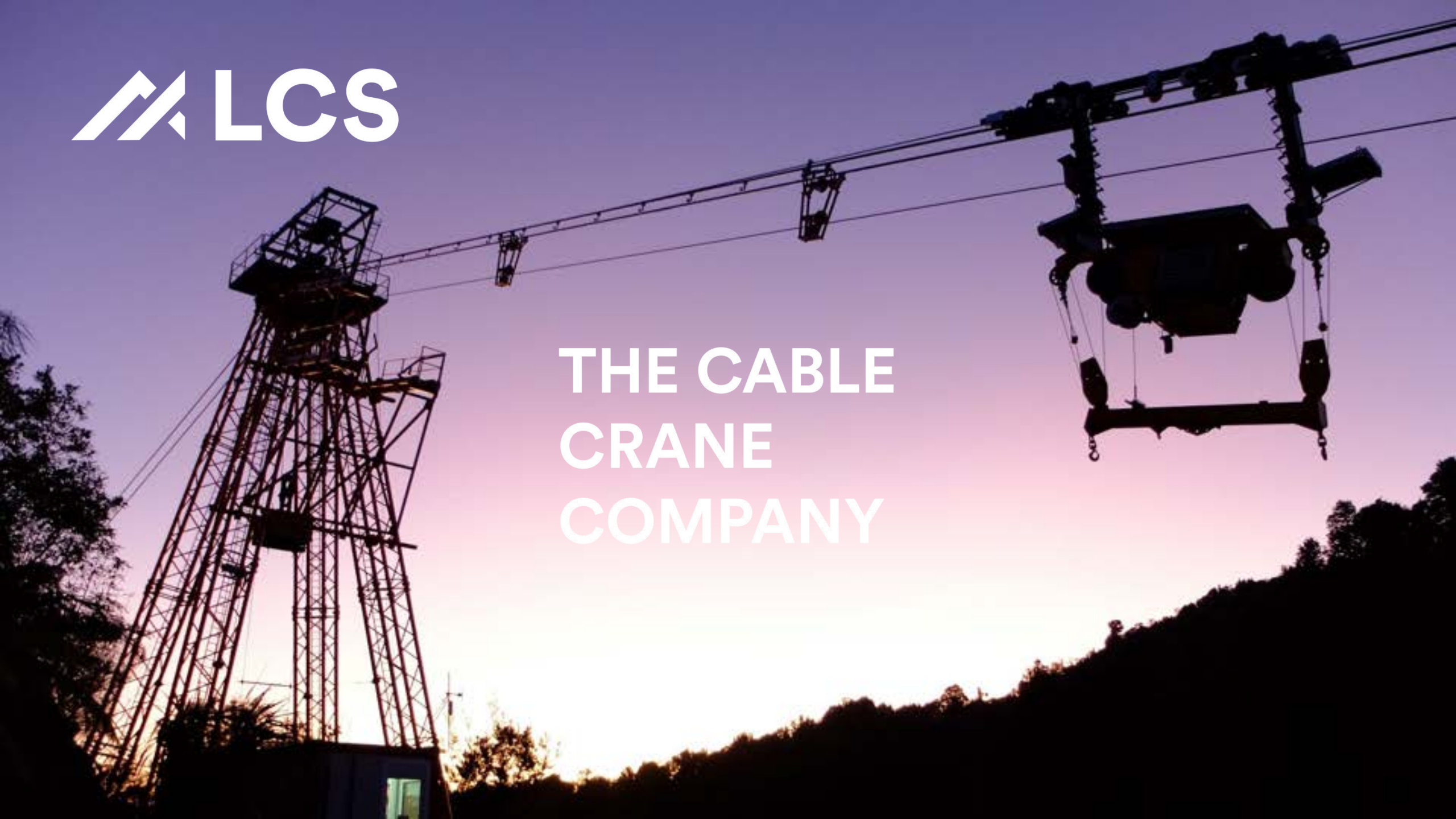




THE CABLE  
CRANE  
COMPANY





**Más de 70 años  
de experiencia en tecnología de grúas  
de cable y cabrestantes**



**Operaciones en todo el mundo  
Cuota de exportación:  $\approx$  97%  
fuera de Europa:  $\approx$  85%**

# Sus buscadores de soluciones

## EQUIPO EXPERIMENTADO



- Nuestro activo más importante son nuestros empleados
- Como equipo, combinamos coherencia, fiabilidad e innovación.
- Esta combinación ofrece muchos conocimientos técnicos y creatividad



Construcción en  
la montaña



Construcción de  
tuberías



Energía  
hidráulica



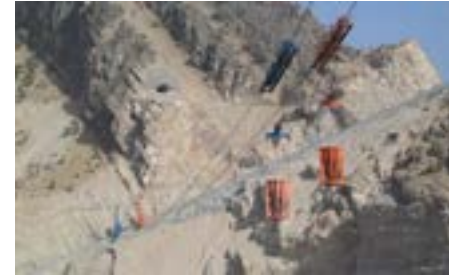
Presas  
Construcción



Minería



Construcción de  
puentes



**1948**

Foundation  
**GANTNER**  
Seilbahnbau

**1989**

Foundation  
Ludescher Cable  
Crane Systems

**2017**

Merger of  
LCS & GANTNER  
to  
LCS Cable Cranes

**2020**

Takeover of the  
cable crane  
technologies from  
ThyssenKrupp

**2021**

New headquarter  
and  
re-branding of LCS





**SEGURIDAD, MEDIO  
AMBIENTE  
Y CALIDAD**





- Gestión activa del trabajo y la salud

- Cero accidentes y cuasi accidentes

- Integración de los intereses de todas las partes interesadas



- Establecimiento de sistemas y procesos internos de gestión
- Reducción de residuos, aguas residuales y emisiones
- El menor impacto ambiental posible



- Estructuras y procesos fiables
- Cumplimiento de las normas de calidad más exigentes
- Mejora y control continuos



**SISTEMAS DE GRÚAS  
DE CABLE  
- LA SOLUCIÓN A LOS  
RETOS DEL  
TRANSPORTE EN  
TERRENOS  
ACCIDENTADOS**





### DATOS SOBRE LOS SISTEMAS DE GRÚAS DE CABLE PARA OBRAS DE MONTAÑA

- Envergadura hasta 3 000 m
- Carga útil hasta 30 t
- Velocidad de elevación de hasta 1,5 m/s
- Velocidad de desplazamiento de hasta 7 m/s
- Altura de elevación de hasta 200 m
- Terreno escarpado hasta 70 °



### DATOS SOBRE LOS SISTEMAS DE GRÚAS DE CABLE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TUBERÍAS Y CONDUCTOS FORZADOS

- Rutas directas con ROW reducido
- Terreno escarpado de hasta 70
- Carga y descarga seguras y precisas
- Posibilidad de curvas horizontales
- Sin necesidad de equipos pesados en zonas peligrosas



### DATOS SOBRE LOS SISTEMAS DE GRÚAS DE CABLE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PRESAS

- Envergadura hasta 1 700 m
- Carga útil hasta 50 t
- Velocidad de elevación de hasta 3,5 m/s
- Velocidad de desplazamiento de hasta 9 m/s
- Altura de elevación hasta 350 m



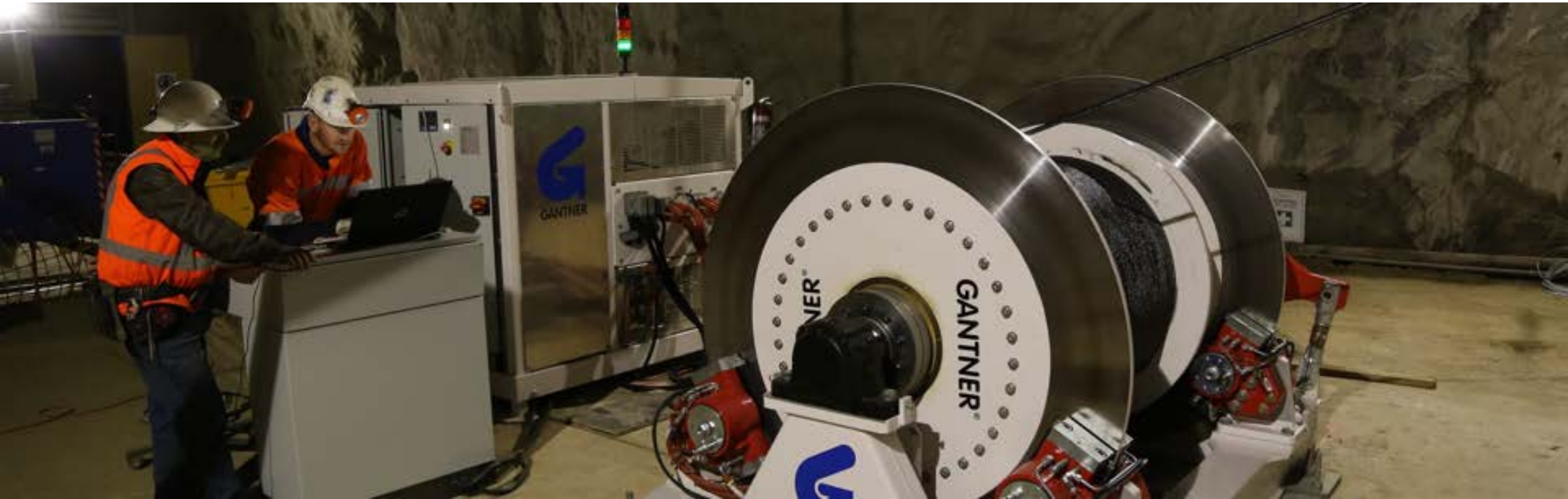
### DATOS SOBRE LOS SISTEMAS DE GRÚAS DE CABLE PARA MINERÍA

- Transporte de material de hasta 500 kg o 3 personas con 125 kg cada una, colocable en cualquier lugar
- Navegación en el área tridimensional
- Cobertura: 1 000 m de distancia diagonal
- Trabajo seguro dentro de la zona de trabajo definida



## DATOS SOBRE LOS SISTEMAS DE GRÚAS DE CABLE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

- Envergadura hasta 3 000 m
- Carga útil hasta 30 t
- Velocidad de elevación de hasta 1,5 m/s
- Velocidad de desplazamiento de hasta 7 m/s
- Altura de elevación hasta 200 m
- Pendiente hasta 70 °



### DATOS SOBRE LOS CABRESTANTES

- Cargas útiles de 10 kN a 1 000 kN
- Capacidad de cuerda de hasta 3 000 m
- Mando a distancia por radio hasta 1 500 m
- Varios sistemas de freno redundantes
- Opciones de control de última generación



Muchos de los componentes necesarios para la construcción de teleféricos de material deben cumplir requisitos específicos, y hacerlo durante años. Además de poleas y sistemas de torres, también fabricamos soportes para cables de vía y muchas otras piezas especializadas.



**PROYECTOS  
- LCS EN ACCIÓN**





## CARACTERÍSTICAS

- Dos sistemas de grúa de cable con una longitud de 2,5 4,3 kilómetros
- Carga útil de 6 toneladas
- Por la construcción del teleférico más grande del mundo para acceder al lago Boiling, en el Estado insular de Dominica.
- Cabrestante GW350D con una fuerza de tracción de 110 kN
- Unidad de elevación GCS60 con una velocidad de desplazamiento de hasta 4 m/s





Construcción de teleféricos monocable





Construcción de teleféricos monocable





# CABLE CAR DOMINICA

PROJECT UPDATE DECEMBER 2025



## CARACTERÍSTICAS

- Carga útil de 20 toneladas
- Impacto medioambiental reducido al mínimo
- 535 días en total en funcionamiento
- 7 250 horas de funcionamiento
- 41 932 transportes durante la duración del proyecto















### CARACTERÍSTICAS

- Solución logística para la construcción de una central hidroeléctrica en invierno
- Carga útil de 20 toneladas
- 81 358 toneladas de volumen de transporte en 4 años
- Accionamiento electrohidráulico de 800 kW
- Longitud de 2 640 m
- Velocidad de desplazamiento de hasta 6 m/ s















## CARACTERÍSTICAS

- Línea 1 con 16 a carga útil para transporte de material
- Línea 2 con 5 a carga útil para transporte de persona
- Longitud de 1 400 m
- Velocidad de desplazamiento de hasta 6 m/s











**Coastal GasLink**



## CARACTERÍSTICAS

- QXcrane para asegurar el transporte de personal y material
- Evacuación rápida y segura en caso de emergencia para 3 personas
- Transporte de 500 kg de material















## CARACTERÍSTICAS

- Accionamiento electrohidráulico de 37 kW
- Fuerza de tracción del accionamiento de hasta 30 kN
- Velocidad del cable de 1 m/s
- Instalación en sistema existente incl. control de interfaz
- Desarrollado y fabricado según las «normas australianas».

The logo for LCS, featuring a stylized white 'L' and 'C' with a diagonal line through them, followed by the letters 'LCS' in a bold, white, sans-serif font.

Cabrestante de rescate para pozo en  
Tasmania



Cabrestante de rescate para pozo en Tasmania

# THANK YOU.



[lcs-cablecranes.com](http://lcs-cablecranes.com)